

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Главное правило - до семи лет ребенку на дороге одному делать нечего. Проезжая часть - запретная зона. Выкатился мяч на дорогу? Малыш должен знать, что бросаться за ним ни в коем случае нельзя, нужно просить помощи у взрослых. Детям постарше объясните, что край тротуара - граница, которую можно пересекать только после определенного алгоритма действий: **остановился, посмотрел по сторонам, убедился, что водитель тебя заметил и остановил транспортное средство, только потом пошел.**

Даже «зеленый свет» пешеходного светофора не может быть гарантией безопасности. Водители – это обычные люди, способные ошибаться. Они могут отвлечься, задуматься, заболтаться по телефону, плохо себя чувствовать, не заметить, что для них загорелся «красный» или понадеяться, что успеют «проскочить». Поэтому ради собственной безопасности пешеход, будь он взрослым или ребенком, во время пересечения дороги должен внимательно смотреть по сторонам, а не погружаться в раздумья, отвлекаться на разговоры или рассматривать изображения на смартфоне.

Будьте особенно внимательными **во дворе!** Чаще всего дети выбегают под колеса автомобилей из-за стоящих машин. Важно понимать, что из-за маленького роста детей не видно за обычными седанами, не говоря уже о микроавтобусах и джипах. Необходимо сначала выглянуть из-за препятствия, не важно - кусты это, столб или автомобиль, - убедиться, что нет движущихся транспортных средств (в т.ч. задним ходом) и только потом переходить.

Статистика дорожных происшествий показывает, что безопасность детей-участников дорожного движения остается сегодня большой проблемой. Ежегодно в стране погибают и получают травмы в ДТП около 410-450 несовершеннолетних. Для сведения: за 5 лет в республике в результате автоаварий не стало 97 детей!

Далее привести статистические данные по району (городу): _____

Факты гибели детей из года в год продолжают иметь место. Свыше 40% от общего числа пострадавших детей становятся инвалидами. Последствия травм оставляют на всю жизнь физические увечья и морально-психологические потрясения, и не всегда проявляются сразу.

Пешеходы.

Пешеход как самый незащищенный участник дорожного движения должен всегда быть крайне осторожным и внимательным. Некоторые ситуации не под силу предугадать никому, но соблюдать элементарные

требования безопасности, чтобы оградить себя от неприятностей на дороге, в состоянии каждый.

Как видим из анализа статистики большая часть детей пешеходов получают травмы на пешеходных переходах и во дворах.

Родителям важно напомнить юным пешеходам правила безопасного поведения, в том числе во дворе. Объясните ребенку, что:

- нельзя резко выходить или выбегать на дорогу из-за припаркованных автомобилей и сооружений, даже если эта дорога находится на прилегающей к жилой застройке территории;

- очень опасно обходить паркующийся автомобиль в непосредственной близости, потому что из-за маленького роста дети могут быть не видны водителю;

- прежде чем ребенок ступит на дорогу, он должен **остановиться** и осмотреться, убедиться, что поблизости нет движущихся в его сторону автомобилей;

- переходить проезжую часть необходимо **исключительно по пешеходному переходу**, при этом даже на разрешающий сигнал светофора необходимо остановиться и убедиться, что водители вас заметили и успели остановиться.

- двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам и только при их отсутствии идти по обочине или по краю проезжей части, но обязательно навстречу транспортным средствам. При этом **в темное время суток**, а также в условиях ограниченной видимости необходимо обязательно обозначить себя световозвращающими элементами.

Световозвращатель (фликер) делает пешехода на темной дороге заметным в свете фар на расстоянии до 400 метров. А это дает водителю дополнительное время на принятие наиболее правильного решения во избежание наезда на пешего участника дорожного движения.

Размещать световозвращающие подвески, повязки, браслеты, значки и др. необходимо так, чтобы они были видны водителю, а не закрыты складками одежды, сумками или зонтами.

Кататься на роликах и скейтбордах можно только во дворе, сквере или парке, на специальных асфальтовых и бетонных площадках, дорожках, аллеях, но обязательно далеко от транспортных средств и большого скопления пешеходов.

Водителям стоит знать, что **75% ДТП с участием детей происходит по вине взрослых**. Так что, увидев детей у проезжей части, снижайте скорость и будьте готовы в любой момент остановиться. При подъезде к нерегулируемому пешеходному переходу двигайтесь со скоростью, которая позволит уступить дорогу переходящим. Во дворах выбирайте минимальную скорость – из-за любого автомобиля, дерева, мусорного бака может появиться ребенок.

Чрезвычайно важно ежедневно напоминать маленьким участникам движения правила безопасного поведения на улице, не оставлять их без присмотра и не позволять играть вблизи дорог. При переходе проезжей части крепко держите ребенка за руку. Малолетних лучше взять на руки.

Если перед переходом притормозил автобус либо другое крупногабаритное транспортное средство, за которым вы не можете увидеть следующую полосу движения, то не выходите из-за него, не удостоверившись, что по скрытой из вида полосе не движется другое транспортное средство, водитель которого из-за преграды вас тоже не видит. Сопровождая ребенка, выбирайте наиболее безопасный путь и обязательно поясняйте на конкретных примерах, что можно и чего нельзя делать во время перехода дороги. Учите ребенка быть сконцентрированным и внимательным во время пересечения проезжей части. Будьте для детей примером правильного и безопасного поведения на дороге!

Вместе с потеплением становится актуальной проблема безопасного участия в дорожном движении пешеходов на средствах персональной мобильности, велосипедистов и водителей мототранспорта. С 27 октября 2022 года вступили в силу изменения в ПДД, касающиеся передвижения лиц на данных устройствах и транспортных средствах.

Средства персональной мобильности.

Введено определение **средства персональной мобильности**, под которым понимается устройство или приспособление, не являющиеся транспортными средствами, приводимые в движение двигателем и предназначенные для индивидуального или совместного (в случае наличия специально оборудованных мест для сидения) использования пешеходами.

Лица, передвигающиеся на средствах персональной мобильности (электросамокат, гироскутер, сигвей, моноколесо и прочее), приравниваются к пешеходам.

Шеринговые кампании уже активно предлагают всем желающим электросамокаты, предоставляя возможность взять их в аренду. Однако важно знать, что в ПДД предусмотрен **запрет на использование средств персональной мобильности детьми до 14 лет** (кроме пешеходных и жилых зон).

Передвигаться на таких устройствах необходимо по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по тротуару, пешеходной дорожке либо обочине, не создавая препятствия другим участникам дорожного движения.

Пересечение проезжей части дороги на средстве персональной мобильности должно осуществляться по велосипедному проезду или велосипедной дорожке, а в случае их отсутствия по пешеходным переходам.

При этом пересечение проезжей части на таких устройствах должно осуществляться со скоростью идущего шагом пешехода, при этом такие лица должны заблаговременно перед пересечением проезжей части снизить скорость движения и выезжать на нее при условии обеспечения безопасности.

Средство персональной мобильности должно иметь исправные тормозную систему и рулевое управление (при наличии).

В темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги пешеход должен обозначить себя световозвращающим элементом (элементами), а на средстве персональной мобильности должна быть установлена и включена фара (фонарь), позволяющая своевременно обнаружить препятствие для дорожного движения.

При движении на средстве персональной мобильности пешеходу рекомендуется использовать защитный шлем.

Пешеходу **запрещается** передвигаться на средствах персональной мобильности: со скоростью более 25 км/ч; не держась за руль (при его наличии); перевоза других лиц вне специально оборудованных мест для сидения.

Велосипедисты.

Важно научиться **безопасно ездить на велосипеде**. Помните, что детям до четырнадцати лет запрещено управлять велосипедом на дороге без сопровождения совершеннолетнего лица (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек). Лучше кататься на стадионе или закрытой площадке.

Навыки вождения развиваются постепенно, и ошибочно полагать, что главным в управлении двухколесным транспортом является умение держать равновесие и двигаться прямо. Первый, даже не очень сложный поворот докажет обратное. Поэтому управлять велосипедом надо учиться, желательно на закрытых территориях. И это не шутка, что взрослый водитель, имеющий опыт вождения более серьезных транспортных средств, с первого раза может и не справиться с проездом элементарных препятствий. Хотелось бы порекомендовать всем велосипедистам серьезно отнестись к своей безопасности, отработать умения выполнять повороты разного радиуса, двигаться в ограниченном и замкнутом пространстве, преодолевать препятствия. Во время движения по парковым дорожкам, дворовым территориям, тротуарам это помогает избежать близких проездов или столкновений с пешеходами.

Очень важно контролировать скорость велосипеда. Движение с повышенной скоростью в сочетании со слабыми навыками маневрирования является крайне опасным: в случае возникновения препятствия избежать падения или столкновения неопытному водителю сложно, иной раз и невозможно.

Велосипедисты обязаны в разы быть внимательнее и осторожнее других участников дорожного движения. Обеспечить свою безопасность – главная задача при движении по дорогам, умение предвидеть опасность и прогнозировать аварийные ситуации – важнейшая составляющая безопасной езды.

Ни для кого не секрет, что в летний период велосипед является одним из самых популярных видов транспорта, особенно в сельской местности. Хотелось бы в очередной раз напомнить элементарные требования ПДД.

Ребенку до 14 лет запрещено выезжать на велосипеде на дорогу без сопровождения совершеннолетнего лица (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек). Двигаться на велосипеде разрешено только по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов.

Двигаться по проезжей части дороги велосипедистам разрешается только в случае отсутствия обочины, тротуара, пешеходной или велосипедной дорожки, но не далее 1 метра от правого края дороги;

В темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги на велосипеде должны быть включены: спереди – фара, излучающая белый свет, а сзади – фонарь, излучающий красный свет. При этом **вне населенных пунктов** велосипедист должен быть одет в одежду повышенной видимости со световозвращающими элементами.

При пересечении проезжей части дороги велосипедист вправе не спешиваться. Велосипедист обязан пересекать проезжую часть дороги по велосипедному проезду или велосипедной дорожке, а при их отсутствии – по пешеходному переходу, на перекрестке по линии тротуаров или обочин, не создавая препятствий для движения пешеходов.

При подъезде к пересечению с проезжей частью дороги велосипедист **должен заблаговременно снизить скорость** движения и, убедившись, что выезд на проезжую часть дороги безопасен, пересекать ее со скоростью идущего шагом пешехода.

Перевозить пассажиров на велосипеде запрещено! За исключением случаев перевозки детей в возрасте до семи лет в велосипедном шлеме на дополнительном специально оборудованном сиденье, фиксирующем (предохраняющем) ноги ребенка.

Всегда необходимо помнить, что велосипедисты обязаны в разы быть внимательнее и осторожнее других участников дорожного движения.

Мопед и мотоцикл.

Ежедневно напоминайте детям основные правила безопасного поведения на дороге, контролируйте их досуг! Кроме того, исключите доступ несовершеннолетних к автомобилям, мотоциклам, скутерам, квадрициклам без определенных знаний и навыков вождения. Очень важно, прежде чем приобрести транспортное средство, обучиться на соответствующую категорию.

Детям до 16 лет нельзя садиться за руль мопеда (скутера). Прежде чем ощутить себя водителем мопеда подросток обязан сдать экзамен в ГАИ и получить удостоверение соответствующей категории.

Для получения водительского удостоверения категории «АМ» (мопеды), необходимо в порядке самоподготовки сдать в ГАИ теоретический экзамен по ПДД.

Право на управление механическим транспортным средством подкатегории А1 (легкий мотоцикл) предоставляется лицам достигшим 16-летнего возраста, при этом необходимо сдать, как теоретический экзамен по знанию ПДД, так и практический. *Подкатегория «А1» - мотоциклы с рабочим объемом двигателя, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт (легкие мотоциклы).*

Лицо, имеющее стаж управления мотоциклом подкатегории «А1» не менее двух лет, может открыть категорию «А» (мотоцикл) без сдачи экзаменов. Лица, окончившие обучение в учебной организации на категорию «А», имеют право на управление механическим транспортным средством категории «А» (мотоциклы) после успешной сдачи соответствующих экзаменов, при этом двухлетний стаж подкатегории «А1» не требуется.

Управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления этим транспортным средством, является административным правонарушением и влечет наложение штрафа в размере от 5 до 20 базовых величин. То же действие, совершенное повторно в течение года, влечет наложение штрафа в размере от 20 до 50 б.в., или общественные работы, либо административный арест сроком до 15 суток. Неоднократное управление транспортным средством без права управления влечет уголовную ответственность и наказывается общественными работами, или штрафом, или исправительными работами на срок до 6 месяцев.

Для управления скутером требуется наличие водительского удостоверения категории «АМ», мопед должен быть зарегистрирован в ГАИ. Запрещено выезжать на скутере без застегнутого мотошлема.

Следует знать, что скорость движения мопеда значительно ниже остальных транспортных средств на дороге, а значит для того, чтобы не мешать другим участникам дорожного движения, двигаться на мопеде можно не далее 1 метра от правого края проезжей части дороги. При этом выезд далее 1 метра от ее правого края допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота, а также в случаях, когда полоса движения предназначена только для поворота направо.

Таким образом, находясь в стороне от основного транспортного потока, водитель мопеда и сам находится в большей безопасности и никому не мешает.

Как и любое транспортное средство скутер должен эксплуатироваться только в технически исправном состоянии, без каких-либо переделок. Также в ПДД определен еще ряд запретов для водителя мопеда или скутера, а именно:

- нельзя двигаться на одном колесе, не держась за руль или не держа ноги на подножках, т.к. при такой посадке за рулем вы не в полной мере можете контролировать поведение скутера, и не сможете вовремя среагировать на изменившуюся дорожную обстановку;

- на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении, нельзя поворачивать налево или разворачиваться;

- на мопеде нельзя перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией мопеда, а также находящихся в состоянии опьянения; в случае наличия предусмотренного места - пассажир должен быть старше 12 лет;

- нельзя перевозить грузы, которые выступают более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты транспортного средства, а также грузы, мешающие управлению этим транспортным средством;

- водителю мопеда запрещается ездить по тротуарам, велосипедным и пешеходным дорожкам, дорожкам для всадников.

Пассажиры.

Получить травму или погибнуть в дорожном происшествии рискуют люди, не пристегнутые ремнем безопасности, сидящие как на передних, так и на задних сиденьях автомобиля. В случае ДТП не пристегнутый пассажир с заднего сидения будет выброшен инерционной силой вперед. В результате он может вылететь через

ветровое стекло, либо травмировать тех, кто сидит рядом и впереди. Именно поэтому в Правилах дорожного движения закреплено требование об обязательном использовании ремней безопасности всеми, находящимися в автомобиле.

Водитель обязан быть пристегнутым и не перевозить пассажиров с не пристегнутыми ремнями безопасности, а при движении на мотоцикле, мопеде – быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

В свою очередь пассажир обязан быть пристегнутым при движении в механическом транспортном средстве, а при поездке на мотоцикле, мопеде – быть в застегнутом мотошлеме.

Для безопасной перевозки маленьких пассажиров самым надежным является специальное детское автокресло, сконструированное с учетом всех особенностей детского организма, и подобранное в соответствии с весом и ростом ребенка.

Отправляясь в поездку на автомобиле, не забывайте о том, что ребенка до 12 лет необходимо перевозить с использованием специального удерживающего устройства, соответствующего его весу и росту. Удерживающее устройство должно быть правильно установлено и закреплено в автомобиле.

Детей, достигших 12-летнего возраста, или рост которых превышает 150 сантиметров можно перевозить без удерживающих устройств, но обязательно пристегивать ремнем безопасности.

Несоблюдение водителями и пассажирами правил использования ремней безопасности и мотошлемов является одной из сопутствующих причин высокой тяжести последствий ДТП.

Нарушение правил перевозки пассажиров в соответствии с ч. 6 ст. 18.13 КоАП влечет наложение штрафа в размере до 4 БВ.

Дорожно-транспортное происшествие – это трагедия, и в этом случае «личный» опыт ребенка недопустим, поэтому так важно обучение детей поведению на улице с учетом их психологических и физиологических особенностей.

К сожалению, в обществе не сформировалась позиция родительской ответственности и родительского контроля. Отец и мать сегодня должны усвоить: именно они несут ответственность за поведение своих детей на дороге, а также за свое собственное поведение, которое зачастую противоречит всему тому, что учит школа и инспектор ГАИ, приходя в класс.

Забывают и родители о том, что оставление малолетних без присмотра может привести к трагедии. Малыши в дошкольном и младшем школьном возрасте вообще не воспринимают автомобиль как угрозу. Для них игрушка, мяч гораздо важнее здоровья и жизни.

В переходном возрасте возникают другие трудности: подростку свойственно пренебрежение опасностью. Он уверен, что с ним не произойдет то, что случается с другими.

Самое главное, не нарушайте Правил дорожного движения сами. С точки зрения ребенка родители – образец поведения, а все, что делают мама и папа – правильно и единственно верно. И сколько бы в школе учитель не рассказывал о трагедиях при неправильном переходе улицы, если с папой и мамой такой переход является нормой, у ребенка вырабатывается твердое убеждение: со мной ничего плохого не случится. Нарушая правила, вы, уважаемые родители, закладываете основу будущей трагедии.

Не оставайтесь равнодушными к неправильному поведению на дороге чужих детей. Предостеречь, остановить ребенка, вовремя сделать замечание не потребует много ваших сил и времени, но возможно, убережет чью-то чужую семью от трагедии.

Для привлечения всеобщего внимания к безопасности детей на дороге, повышения ответственности водителей и родителей с 25 мая по 5 июня 2023 г. МВД проводит специальное комплексное мероприятие «Внимание – дети!».

В дни проведения спецмероприятий движение транспортных средств в светлое время суток должно осуществляться с включенным ближним светом фар.